

R66[®] *TURBINE*



ROBINSON HELICOPTER COMPANY

R66[®] *TURBINE*

Вертолет с газотурбинным двигателем **ROBINSON R66** вобрал в себя многие конструктивные элементы предыдущей модели – R44, в частности, двухлопастной несущий винт, Т-образную ручку управления и салон открытой конфигурации. В тоже время R66 выгодно отличается от своего предшественника увеличенным запасом мощности, улучшенными летными характеристиками и более просторным салоном, а также еще одним очень удобным новшеством – багажным отделением.

Вертолет R66 разработан в соответствии со всеми требованиями Федерального управления гражданской авиации США (FAA) относительно безопасности полетов и ударопрочности конструкции. Открытая конфигурация пятиместного салона обеспечивает прекрасный круговой обзор не только для пилота, но и для пассажиров. Наряду с применением новейшей силовой установки в R66 реализованы и другие инновационные решения, такие как энергопоглощающие сидения и новая топливная система баллонного типа. После пяти лет научно-исследовательских и конструкторских работ, инженеры Robinson Helicopter Company создали новый вертолет со значительно улучшенными техническими характеристиками и уменьшенными эксплуатационными расходами, поэтому газотурбинный R66 идеально подходит для использования в частных, коммерческих и служебных целях.



ГАЗОТУРБИННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ROLLS ROYCE RR300

специально разработан компанией Rolls Royce на основе двигателя RR250, имеет легкую и компактную конструкцию, эксплуатируется на топливе Jet A-1 (TC1, PT), гарантируя превосходную мощность и приемистость.

УПРОЩЕННЫЙ ПОРЯДОК ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

с помощью стартера с механической блокировкой и отсечки топлива снижается вероятность проскальзывания муфты во время запуска.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ПАРАМЕТРОВ ДВИГАТЕЛЯ

непрерывно фиксирует значения скоростей вращения газогенератора/компрессора, турбины, величину вращающего момента и температуры выходящих газов. Двигатель оснащен антиобледенительной системой стандартной комплектации.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

Благодаря равномерному размещению воздуховодов системы кондиционирования, охлажденный воздух циркулирует по всему салону вертолета. Вес системы составляет 42 кг, а ее охлаждающая способность – 17000 БТЕ/ч.

ПАНЕЛЬ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

На панели размещается блок GPS, который, благодаря удобному расположению, легко читается как слева, так и справа. Также предусмотрена возможность размещения блоков GPS/COM и GPS/NAV/COM.

АВИАЦИОННАЯ ГАРНИТУРА BOSE A20

представляет собой наушники с активным подавлением шумов и функцией Bluetooth, обеспечивающей возможность беспроводного подключения.

АВИОНИКА

радиоприемопередатчик (COM радио) входит в стандартную комплектацию. Кроме того, доступны различные обновления для бортового радиоэлектронного оборудования производства Bendix/King и Garmin.

КАБИНА R66

На рисунке показана кабина с приборной панелью рассчитанной на 7 приборов и дополнительной панелью авиационного оборудования

Затененная область отображает размеры приборной панели рассчитанной на 9 приборов (устанавливается в качестве дополнительной опции)



ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТРЕХШАРНИРНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

НЕСУЩЕГО ВИНТА не содержит вертикальные шарниры, амортизаторы и гидравлические стойки. Лопасти не поддаются коррозии и имеют толстые передние кромки для минимизации эрозии.

ВОЗДУХОВОДЫ размещены в дверях и носовой части, обеспечивая приток свежего воздуха для пилота и пассажиров.

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВЕРТОЛЕТА ПРИ НАЗЕМНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

производится легко при помощи специальных колес. В комплект дополнительного оборудования входит узел для присоединения буксировочной электротележки.

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

устраняет вибрацию ручки управления и снижает необходимое усилие на рычаги управления, обеспечивая точность зависания и плавность управления.

ТОРМОЗ НЕСУЩЕГО ВИНТА

позволяет пилоту остановить лопасти быстрее, благодаря чему сокращается время остановки винта и снижается риск травмирования окружающих.

РАСПОЛОЖЕННАЯ ПО ЦЕНТРУ Т-ОБРАЗНАЯ РУЧКА УПРАВЛЕНИЯ с качающейся втулкой не мешает входу и выходу из кабины. Органы управления, расположенные слева, являются съемными.

На **РУЧКЕ УПРАВЛЕНИЯ** расположены два триггерных переключателя для переговорного устройства и приемопередатчика. На рукоятке со стороны пилота находятся кнопки для переключения радиочастот.

БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

В отсек багажного отделения объемом 0,5 куб. м. помещаются три-четыре чемодана стандартного размера, общим весом до 136кг. Под каждым сидением есть дополнительное место для личных вещей.



ОБСЛУЖИВАНИЕ

Плановый техосмотр осуществляется через каждые 100 часов налета. В приводе несущего и рулевого винтов используются не требующие текущего обслуживания гибкие муфты вместо универсальных шарниров или зубчатых муфт. Главные органы управления приводятся в действие угловыми рычагами (качалками) и цилиндрами привода, что позволяет отказаться от кабельной проводки и шкивов. Тефлоновое покрытие подшипников сокращает необходимость периодических смазок.

МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС составляет 2000 часов налета или 12 лет для корпуса и 2000 часов или 3000 циклов для двигателя в зависимости от того, что наступит раньше. Все компоненты с ограниченным ресурсом служат не менее 2000 часов.

МЕЖДУНАРОДНАЯ СЕРВИСНАЯ ПОДДЕРЖКА предоставляется в авторизованных центрах Robinson Helicopter Company инженерами, прошедшими специальное обучение на заводе компании-производителя.

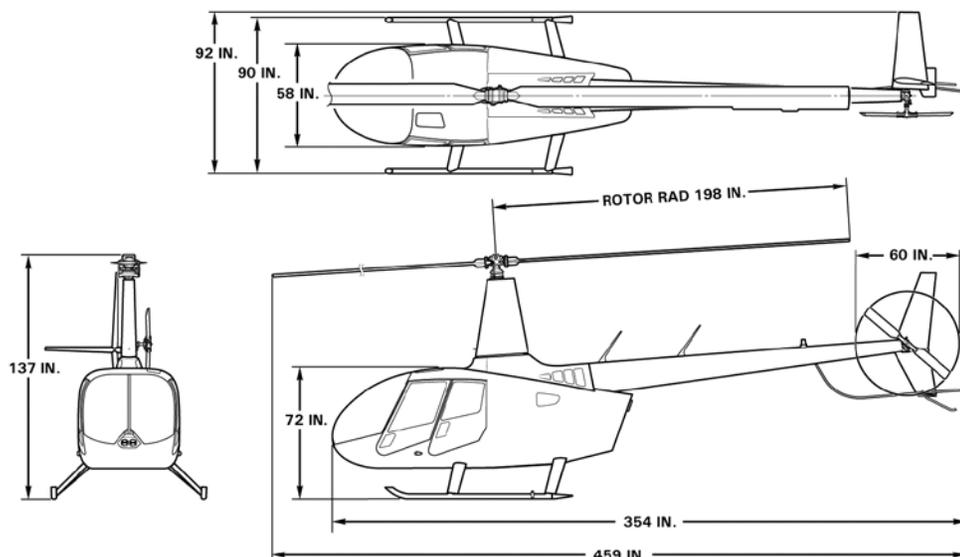
ГАРАНТИЯ

Гарантия на R66 составляет два года или 1000 часов

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип Двигателя	Rolls-Royce RR300, 300 л.с.
Максимальный взлетный вес	1225 кг
Вес пустого вертолета (с полной заправкой и стандартной авионикой)	581 кг
Объем топливного бака	280 л
Полезная нагрузка	420 кг
Крейсерская скорость	до 230 км/ч
Максимальная дальность полета (без резерва)	около 600 км
Потолок висения при максимальном взлетном весе в зоне влияния земли	более 3050 м
Потолок висения при максимальном взлетном весе вне влияния земли	более 3050 м
Скороподъемность	более 305 м/мин
Максимальная высота эксплуатации	4270 м
Панель на 7 приборов	стандартная
Электрическая сеть	28 В

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



СТАНДАРТНЫЙ КОМПЛЕКТ ПРИБОРОВ

- Указатель скорости
- Высотомер
- Цифровой измеритель температуры наружного воздуха
- Часомер
- Магнитный компас
- Датчик температуры и давления масла
- Часы кварцевые
- Сдвоенный тахометр несущего винта и двигателя
- Указатель вертикальной скорости
- Тахометр N1
- Указатель крутящего момента
- Датчик температуры выходящих газов

ТАБЛО СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

- Пожар в двигателе
- Низкий уровень топлива
- Низкое давление масла
- Низкие обороты вращения несущего винта
- Температура главного редуктора
- Датчик стружки в главном редукторе
- Датчик стружки в редукторе рулевого винта
- Датчик стружки в двигателе
- Противообледенитель
- Генератор
- Топливный фильтр
- Датчик положения капота
- Воздушный фильтр
- Система контроля параметров двигателя

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Кожаные сидения
- Ксеноновые посадочные фары HID
- Светосигнальный проблесковый маяк
- Упрочнение нижней части корпуса
- Обогрев кабины и система обдува стёкол теплым воздухом
- Дверные замки
- Напольные и ручные выключатели переговорных устройств
- Аэронавигационные огни, подсветка приборной панели и карт
- Встроенный масляный фильтр с индикатором перепускного канала
- Воздушный фильтр двигателя с индикатором перепускного канала
- Стартер-генератор 160 А
- Форсунка для промывки компрессора двигателя
- Регулируемые педали со стороны пилота
- Швартовки для лопастей
- Тонировка лобового стекла и смотровых окон
- Узел для присоединения буксировочной тележки
- Чехол на лобовое стекло
- Фирменная дорожная сумка Робинсон

R66[®] *TURBINE*



КАЧЕСТВО ПРОИЗВОДСТВА

Сборка, проверка и летные испытания всех вертолетов Robinson осуществляется на собственном заводе компании в городе Торранс (штат Калифорния, США), что гарантирует наивысшее качество производства. Предприятие оснащено самым современным оборудованием, включая многоцелевые станки с программным управлением, электроэрозионные станки, станки для водоструйной и лазерной резки. Для проверки точности используется координатно-измерительные машины, которые могут проверять размеры обрабатываемых деталей в пределах 3 мкм. Такой уровень точности имеет очень большое значение для проектирования и изготовления взаимозаменяемых деталей.

Для обеспечения максимальной эффективности управления, наивысшего качества производства и своевременности поставок большая часть запасных частей и деталей изготавливается на собственном заводе Robinson Helicopter Company.



ROBINSON R66

Официальный представитель в Украине:
Challenge Aero , тел. +380 67 4654444
e-mail: chief@challenge.aero